

Bertha Benz
(1849-1944)

La voie de l'audace

Pionnière de l'automobile et inventrice allemande, elle est la première personne à conduire une voiture sur une longue distance.

« Malheureusement, ce n'était de nouveau qu'une fille. » C'est sa mère qui a inscrit ces mots blessants dans la bible familiale le jour de la naissance de Bertha. Étant la troisième fille, sa mère espérait plutôt un fils héritier. Cette phrase, Bertha ne l'oublia jamais et s'appliqua, tout au long de sa vie, à prouver à sa mère qu'une fille peut elle aussi accomplir des choses extraordinaires.

En juin 1869, la jeune Bertha rencontre l'ingénieur allemand Carl Benz qui travaille à concevoir un véhicule sans chevaux et développe des moteurs. Ils partagent une même passion pour la technique et l'ingénierie, et tombent amoureux. Bertha ne tient pas compte des conseils de son père qui s'inquiète de la voir s'engager avec un homme dont la condition financière est précaire. Elle croit si fermement aux idées de son fiancé qu'avant même leur mariage, elle investit l'intégralité de sa dot dans la première société fondée par Carl Benz, permettant à ce dernier de développer sa première automobile brevetée.

Le 5 août 1888, à l'insu de son mari et sans la permission des autorités, Bertha Benz prend le volant du tricycle Motorwagen n° 3 avec ses fils Richard et Eugen, âgés de 15 et 13 ans. Elle voyage jusque chez sa mère et devient ainsi la première personne à conduire une automobile dans le simple but de voyager, pour un total d'environ 106 km. La conduite motorisée s'était jusqu'alors limitée à de très courts essais accompagnés de mécaniciens. Ce voyage prouve à son mari que l'automobile dans laquelle ils ont tous les deux énormément investi deviendra un succès commercial une fois que le public aura compris son utilité. Elle veut également que Carl comprenne que sa création a un avenir.

Sur le chemin, elle résout de nombreux problèmes. Elle doit trouver du ligroïne qui sert de carburant et que l'on ne trouve que chez les apothicaires : son premier arrêt est dans une pharmacie de Wiesloch, de ce fait désormais connue comme étant la première station-service au monde. Les freins de bois devant être réparés, elle demande à un cordonnier de lui fabriquer des morceaux de cuir, improvisant les premières plaquettes de frein. Elle utilise une longue épingle à chapeau pour nettoyer les tuyaux à carburant qui sont obstrués, isole un câble avec une jarretière et répare une chaîne avec l'aide d'un forgeron. Le voyage, effectué à la vitesse remarquable pour l'époque de 15 km/h, leur prend la journée. À destination, elle informe son mari de son succès par télégramme et reprend le volant quelques jours plus tard pour rentrer chez elle.

Comme elle l'avait prévu, ce périple connaît un grand retentissement et marque l'histoire de l'automobile. Grâce à ce premier test sur longue distance, diverses corrections et améliorations sont apportées aux modèles. Par son coup d'éclat, Bertha éveille l'intérêt du public pour l'automobile, montre l'utilité qu'elle peut avoir et la nécessité d'effectuer des tests de conduite à plus grande échelle.

Que serait devenue l'automobile d'aujourd'hui sans sa contribution?

Comme l'a écrit Gabrielle Côté, chroniqueuse et comédienne : « C'est un homme qui a inventé la voiture, oui, mais c'est une femme qui a démontré son intérêt au monde. »

Résumé biographique par **Jacinthe Desrosiers** et **Adèle Blais**